



APEL

Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Małopolski w sprawie priorytetowego rozwoju

Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej dla 2 milionów mieszkańców Krakowa i Małopolski

Kraków, 17 października 2017 r.

1. **Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski apeluje do Samorządu Województwa Małopolskiego o podwojenie liczby pociągów Kolei Małopolskich o kolejnych 40 składów** – wystąpienie do ogólnopolskiego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) z wnioskiem o dodatkowy zakup taboru kolejowego w obecnej perspektywie finansowej UE.

Działanie to wynika ze Strategii Rozwoju Transportu w Województwie Małopolskim na lata 2010-2030, która przewiduje rozwój infrastruktury i taboru tak, aby zapewnić pasażerom odpowiednią obsługę do zwiększającego się zapotrzebowania wraz z rozwojem Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Takie działania przyczyniają się również do wzrostu udziału transportu kolejowego w przewozie pasażerów, a także zwiększenie dostępności transportowej peryferyjnych regionów Małopolski, zmniejszenia korków i smogu w Krakowie.

2. **Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski apeluje do Samorządu Miasta Krakowa o podwojenie czynnych stacji i przystanków kolejowych na terenie Krakowa do ok. 40** wraz z infrastrukturą (drogi dojazdowe, węzły przesiadkowe, parkingi Park&Ride). W tym celu konieczne jest pilne opracowanie w porozumieniu i współpracy z PKP PLK dokumentacji dla budowy nowych i modernizacji istniejących stacji i przystanków kolejowych.

Dla jak najlepszego wykorzystania możliwości SKA **konieczne jest pełne zmodernizowanie i zagospodarowanie** 300 km linii kolejowych w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym, w tym 120 km na terenie Krakowa oraz 80 stacji i przystanków osobowych w KOM.

3. **Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski apeluje do Samorządów z Województwa Małopolskiego** o budowę parkingów dla samochodów i rowerów oraz infrastruktury

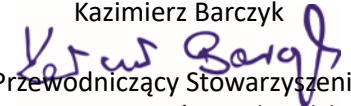
towarzyszącej przy każdej stacji Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej – kompleksowego projektu służącego zarówno mieszkańcom Małopolski, jak i turystom.

Konieczna jest również budowa sieci węzłów przesiadkowych wraz z budową, przebudową istniejących stacji kolejowych i dworców autobusowych oraz zorganizowaniem atrakcyjnej przestrzeni publicznej porządkującej ruch pieszki i kołowy w rejonie dworców, stacji lub w rejonie ważnych miejsc użyteczności publicznej.

Dalszy skokowy rozwój Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, która obejmuje swoim zasięgiem 2/3 powierzchni Województwa to konieczność dla dobra ponad 2 milionów mieszkańców Małopolski. Sukces jakim było przewiezienie 1 miliona pasażerów w pierwszym roku SKA na trasie Kraków – Wieliczka pokazuje, że to także najszybszy i najtańszy, a zarazem ekologiczny sposób na poprawę komunikacji zbiorowej w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym, pokonanie korków w Krakowie

i dbanie o czyste powietrze, przy ograniczeniu niskiej emisji ze spalin samochodów. W metropoliach europejskich standardem jest 10-15 minutowa częstotliwość kursowania pociągów, będącym najważniejszym ekologicznym, niskoemisyjnym środkiem transportu – w miejsce możliwych obecnie przejazdów co godzinę.

Obecnie kosztem 1 miliarda złotych trwa budowa dodatkowej pary torów w Krakowie od Dworca Głównego przez Płaszów, Bieżanów, Rudzice, dla umożliwienia rozwoju i udrożnienia (zajętej w 96%) przepustowości trzech linii Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie miasta – o co w ostatnich latach wyłącznie zabiegało Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski we współpracy z PKP PLK.

Kazimierz Barczyk

Przewodniczący Stowarzyszenia
Gmin i Powiatów Małopolski