



# STOWARZYSZENIE GMIN I POWIATÓW MAŁOPOLSKI

z siedzibą w Krakowie  
31-004 Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3/4  
**Biuro:**  
31-006 Kraków  
ul. Grodzka 15/2

tel.: 12 421 74 65, 12 421 53 89  
tel./fax: 12 426 81 05  
www.sgpm.krakow.pl; e-mail: biuro@sgpm.krakow.pl  
nr konta: KBS 30 85910007 0020 0093 1577 0002  
Regon 351011374 NIP 676-10-71-117 KRS 0000182275

**Stanowisko**  
**XXXII WALNEGO ZEBRANIA CZŁONKÓW**  
**STOWARZYSZENIA GMIN I POWIATÓW MAŁOPOLSKI**  
**rozwoju Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w Krakowie i Małopolsce**  
**Kraków, 3 lipca 2019 r.**

**Szybka Kolej Aglomeracyjna (SKA) to sztandarowy projekt Samorządu Województwa Małopolskiego od początku wspierany przez Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski.**

Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski od lat wspiera budowę SKA i aby jak najlepiej **rozwijać i wypromować ten projekt zorganizowało już na ten temat 6 konferencji**, z udziałem ekspertów z Politechniki Krakowskiej i Akademii Górniczo-Hutniczej, dla samorządów oraz mieszkańców Krakowa i Małopolski.

Pierwszą konferencję na temat SKA Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski zorganizowało w październiku 2010 pod tytułem: „Jak pokonać korki w Krakowie. Zintegrowany System Komunikacji w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym. Szybka Kolej Miejska. Metro czy premetro w Krakowie”.

Pod koniec 2013 roku **przewodniczący SGiPM zwrócił się do Marszałka Województwa Małopolskiego o wpisanie do Kontraktu Terytorialnego budowy za 1,7 mld złotych dodatkowej pary torów**

**w Krakowie**, koniecznej dla powstania nowoczesnej Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej z głównym węzłem w Krakowie. SKA zostanie sfinansowana z funduszy UE. Ten ogromny projekt jest już na półmetku i na pewno przyczyni się do podniesienia poziomu życia mieszkańców metropolii krakowskiej. Według prognoz, w ciągu dekady liczba pasażerów SKA zwiększy się co najmniej z 6 do 18 milionów.

**Dalszy rozwój Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, która obejmuje swoim zasięgiem 2/3 powierzchni Województwa to konieczność dla ponad 2 milionów mieszkańców Małopolski.** Sukces jakim był przewóz 1 miliona pasażerów w pierwszym roku na trasie Kraków – Wieliczka pokazuje, że to także najszybszy i najtańszy sposób na poprawę komunikacji zbiorowej w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym, pokonanie korków w Krakowie i dbanie o czyste powietrze.

**Obecnie kosztem 1 miliarda złotych trwa budowa dodatkowej pary torów w Krakowie od Dworca Głównego przez Płaszów, Bieżanów, Rudzice, dla umożliwienia rozwoju i udroźnienia (zajętej w 96%) przepustowości trzech linii SKA na terenie miasta – o co w ostatnich latach wyłącznie zabiegało Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski i PKP PLK. Mając na uwadze kluczowe znaczenie transportu kolejowego w ramach komunikacji zbiorowej konieczna jest **jak najszybsze pełne zmodernizowanie i zagospodarowanie 500 km linii kolejowych w Województwie Małopolskim oraz budowa przystanków kolejowych, dróg dojazdowych i parkingów Park&Ride na terenie Krakowa i Gmin objętych SKA.****

Aby w obsłudze Krakowa efektywnie wykorzystać istniejącą infrastrukturę kolejową, należy wybudować **29 nowych przystanków osobowych**. Przejazd koleją jest co najmniej dwa razy szybszy i zarazem tańszy niż komunikacją miejską. Ponadto wielki Dworzec Główny w Krakowie posiadający 5 peronów z 10 torami stoi pusty. To niewykorzystana szansa. **Pociągi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej powinny odjeżdżać z niego co 5 minut we wszystkich kierunkach.**

Konieczna jest również budowa sieci węzłów przesiadkowych wraz z budową, przebudową istniejących stacji kolejowych i dworców autobusowych oraz zorganizowaniem atrakcyjnej przestrzeni publicznej porządkującej ruch pieszy i kołowy w rejonie dworców, stacji lub w rejonie ważnych miejsc użyteczności publicznej. **Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski apeluje do samorządów, w tym z Województwa Śląskiego i Świętokrzyskiego, do podjęcia działań zmierzających do rozbudowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (która wykracza poza granice Województwa Małopolskiego) i infrastruktury towarzyszącej – na czele z budowa parkingów przy każdej stacji – kompleksowego projektu służącego zarówno mieszkańcom Małopolski, jak i turystom.**

**Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski postuluje:**

- **Zwiększenie dostępności transportowej Krakowa, Tarnowa, Nowego Sącza i Zakopanego:**
- **Zwiększenie dostępności transportowej dla obszarów peryferyjnych (Miechów, Sędziszów):**
- **Podniesienie jakości i szybkości połączeń kolejowych z sąsiednimi województwami (śląskie, świętokrzyskie, podkarpackie).**

**Kolejnym ambitnym celem jaki musimy sobie postawić na kolejne lata będzie umożliwienie dojazdu do Krakowa w ciągu maksimum 1 godziny ze wszystkich stacji kolejowych w Małopolsce.**

*Zebrania Członków SGIPM*

*Małgorzata Małuch*

*Gmin i Powiatów Małopolski*

*Kazimierz Barczyk*